



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ СИМФЕРОПОЛЬ

В апреле 2018 года открылся и принял первых пассажиров новый терминал аэропорта Симферополь.

Международный аэропорт Симферополь – единственный действующий пассажирский аэропорт на территории Крымского полуострова. Расположен в 10 км к северо-западу от центра города Симферополь (Республика Крым). Код ИАТА – SIP. Временно аэропорт используется только для внутренних рейсов, код ИКАО не присвоен.

История

Решение о строительстве аэропорта было принято 21 января 1936 года постановлением Совета народных комиссаров Крымской АССР. Первый рейс в Москву со взлетом с грунтовой взлетно-посадочной полосы (ВПП) был выполнен 1 мая 1936 года. С этого момента аэропорт стал главной воздушной гаванью полуострова.

В аэропорту базировался Симферопольский авиаотряд, в 1941-1945 годах он принимал активное участие в Великой Отечественной войне. В 1957 году было открыто первое здание аэровокзала, выполненное в стиле сталинского ампира с 12-колонным портиком (ныне – терминал VIP). В 1960 году завершено строительство бетонной взлетно-посадочной полосы длиной 2,7 км.

В 1982 году, в рамках подготовки к эксплуатации космического корабля многоразового использования «Буран», в Симферополе была построена резервная ВПП для его посадки, ее длина составила 3,7 км. Она стала использоваться и для гражданских рейсов. Из-за нехватки пропускной способности действующего аэровокзала были построены два дополнительных терминала – для внутренних и международных рейсов (терминалы «А» и «В»).



Пик пассажиропотока в симферопольском аэропорту был достигнут в 1991 году – 5,2 млн. человек. Однако после распада СССР и резкого снижения турпотоков в 1990-е годы число пассажиров снизилось до 500 тыс. человек. Оказавшийся на территории независимой Украины аэропорт

не был приватизирован и до 2014 года оставался государственным предприятием.

Старая ВПП была выведена из эксплуатации в начале 2000-х годах.

В 2012 и 2013 годах были обслужены 1,1 млн. и 1,2 млн. пассажиров соответственно.



После воссоединения Крыма с Россией

Вскоре после воссоединения Крыма с Россией в марте 2014 года по инициативе украинской стороны было прекращено железнодорожное и автобусное сообщение с полуостровом. Это привело к резкому росту пассажиропотока Симферопольского аэропорта. Уже в 2014 году он обслужил 2,8 млн. пассажиров, а в 2015 году – 5 млн. 18 тыс. Это потребовало неотложных мер по увеличению пропускной способности существующих терминалов: реконструкция была проведена зимой 2014-2015 гг. и завершилась 9 мая 2015 года.

С декабря 2014 года собственником аэропорта является АО «Международный аэропорт «Симферополь» (АО «МАС»).

Характеристики старого аэропортового комплекса

Аэропорт Симферополя располагает одной бетонной ВПП длиной 3,7 км, которая способна принимать самолеты без ограничений по типу. В тоннеле под полосой проходит автодорога Симферополь - Саки. Общая площадь действующих терминалов – 10 тыс. кв. м.

В настоящее время (в летнем расписании) Симферополь ежедневно принимает около 50 рейсов из различных городов России. В 2014-2015 годах авиакомпания «Грозный авиа» совершала рейсы из Симферополя в Ереван (Армения) и Стамбул (Турция).

Пассажиропоток по итогам 2017 года составил 5 млн. 129 тыс. человек (снижение на 0,1% по сравнению с 2016 годом). Воздушная гавань занимает шестое место в России по объему пассажирских перевозок. Объем обработанных грузов и почты – 6997 тонн.

Старые терминалы были связаны с Симферополем и другими городами Крыма маршрутами троллейбуса и автобуса. Прорабатывается вопрос о продлении троллейбусных линий и в новый терминал.





Новый терминал

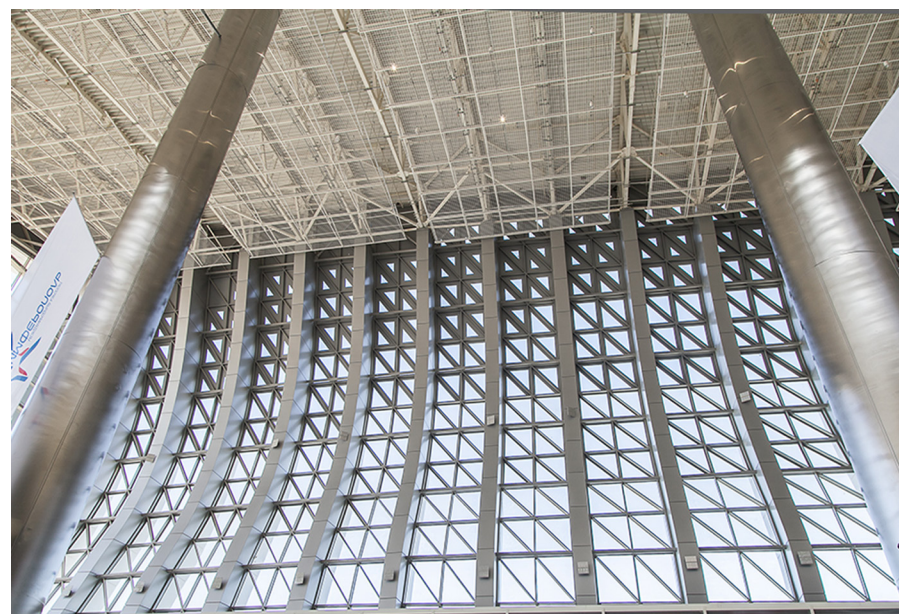
27 мая 2014 года министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что правительство намерено привлечь частного инвестора для развития аэропорта в Симферополе.

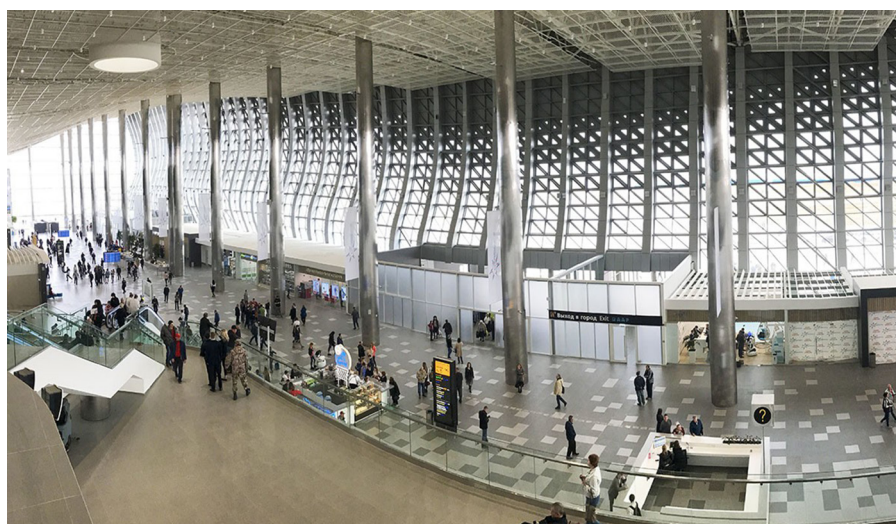
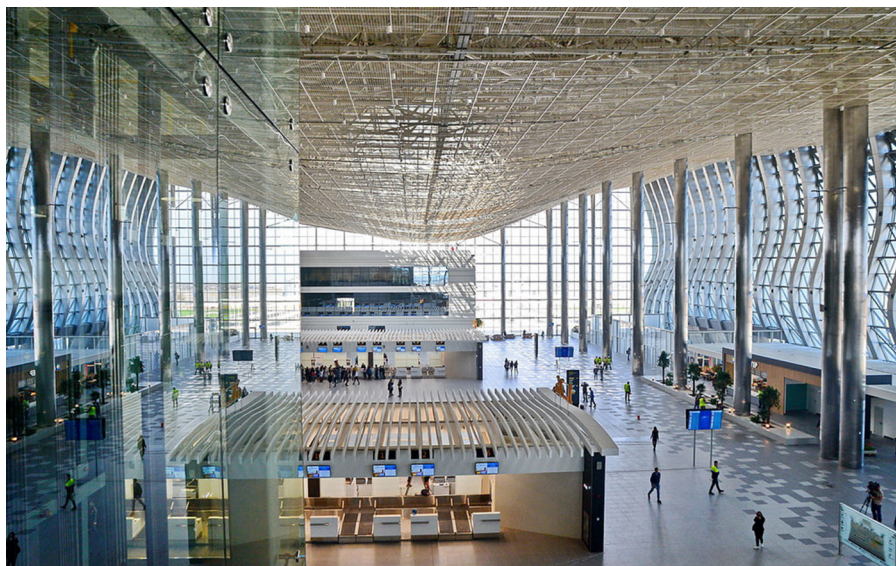
11 августа 2014 года правительство РФ утвердило федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 г.». В соответствии с ней планировалось развитие аэропортового комплекса «Симферополь» (на это из федерального бюджета предполагалось выделить 12,9 млрд. руб.), а также за счет средств частных инвесторов построить новый аэровокзальный комплекс.

25 июня 2015 года было объявлено, что в конкурсе на проект нового терминала победило южнокорейское архитектурное бюро Samoo Architects & Engineers (с 2014 года входит в состав корпорации Samsung). Инвестиционное соглашение о строительстве нового аэровокзального комплекса аэропорта Симферополь подписали в апреле 2016 года, в рамках II Ялтинского международного экономического форума. Заказчик строительства – ООО «Международный аэропорт Симферополь», генподрядчик – ООО «Аконс Про» (ранее ООО «Альфа Констракшн»), инвестиции – 32 млрд рублей. Здание терминала построили за 22 месяца.

Ожидаемый срок окупаемости проекта – 19 лет. В рамках выполнения соглашения, 51% акций аэропорта (АО «МАС») были переданы в управление инвестору – ООО «Международный аэропорт Симферополь» (остальные 49% остались в республиканской собственности). 60% ООО «МАС» принадлежат независимому директору банка РНКБ Олегу Жесткову, 40% – банку «Россия» (крупнейший акционер – Юрий Ковальчук).

Строительные работы стартовали в мае 2016 года и в целом завершились к концу 2017 года. Новый терминал построен к северо-востоку от существующего аэровокзального комплекса, рядом с селом Укромное. Площадь нового терминала – 78 тыс. кв. м. Аэропорт может обслуживать до 3650 пассажиров в час. Его введение в эксплуатацию позволит увеличить пассажиропоток до





6,5 млн. человек. Новый аэропорт оснащен восемью выходами-телетрапами.

Вдохновленные природой крымского полуострова, в качестве основной идеи архитекторы бюро Samoo Architects & Engineers взяли образ моря, назвав проект «Крымская волна». Концепция получилась очень необычной: здание терминала имеет криволинейные обводы со всех сторон кроме торцов, где оставлено место для расширения аэровокзала. Новый терминал аэропорта Симферополь не имеет постоянной высоты. Она колеблется от 25 до 35 метров в разных точках. При проектировании нового терминала аэропорта Симферополь самое большое внимание отводилось безопасности конструкции. Здание не только красивое и функциональное, оно еще и сейсмостойкое. Терминал обладает сейсмостойкостью до 8 баллов.

Необходимым условием обеспечения стабильной устойчивости здания было уплотнение просадочных грунтов до 20 метров в глубину методом трамбовки, разработанным специально для этого объекта. Кроме того, кровля спроектирована и смонтирована таким образом, что скопление на ее поверхности ливневых и талых вод исключено. Для создания неповторимого силуэта нового аэровокзального комплекса, напоминающего «крымскую волну», было смонтировано более 5700 тонн металлоконструкций и возведено 136 уникальных криволинейных колонн высотой до 35 метров. Именно благодаря им формируется уникальный силуэт «крымской волны». Также установлено 24 круглых опорных колонны диаметром 1 м со стороны главного фасада, на которые опираются стропильные и подстропильные фер-

мы кровли здания, длина пролета которых составляет 63 метра. Остекление нового терминала, также неповторимо, как и здание целиком. Всего смонтировано 130 витражей, состоящих из 9 тысяч специальных стеклопакетов.

Стойки негабаритного багажа расположены прямо в «зеленой стене», являющейся особым предметом гордости аэропорта. Площадь «зеленой стены» около 1600 кв. м. Данная конструкция является самой большой в Европе стеной из растений, размещенной внутри здания. «Зеленая стена» состоит из живой и искусственной частей. При этом высота живой части – 5 метров, искусственной – 10 метров. В общей сложности конструкция составляет в высоту 15 метров, в ширину – 110 метров, что сопоставимо с размерами пятиэтажного дома. Стоит стена из декоративно-лиственных и ампельных растений, таких как папоротники, маранты, филодендроны и эпипремнумы. Стоит отойти на несколько метров и отличить искусственные и настоящие растения невозможно. Всего же внутри здания аэропорта размещены более 30 тысяч растений.

Филиал – аэропорт Бельбек

В конце ноября 2018 года Минобороны России сообщило о завершении реконструкции взлетно-посадочной полосы длиной 3,45 км, а 22 декабря на нее совершили техническую посадку два истребителя Су-30М2. Реконструированная полоса стала полосой двойного назначения и может принимать военные и гражданские воздушные суда всех типов.

Планировалось, что в 2019 году начнется реализация плана по строительству гражданской части аэропорта «Бельбек». В рамках ФЦП на развитие аэропорта выделяется 1,762 млрд. руб. Эти средства предназначены на строительство пассажирского зала, топливно-заправочного комплекса и закупку аэронавигационного оборудования.

28 января 2020 года аэропорт «Симферополь», филиалом которого должна стать гражданская часть аэропорта «Бельбек», объявил конкурс потенциальных подрядчиков для ее строительства.