



## 10 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ

9 сентября 2008 года компания Combilift из ирландского города Монахан отпраздновала свое 10-летие. В юбилейном мероприятии приняли участие многочисленные партнеры и гости компании, продукция которой сегодня поставляется в более чем 50 стран мира.

Компания Combilift производит уникальные полноприводные многофункциональные автопогрузчики, способные обрабатывать (грузить, разгружать, перемещать, поднимать, укладывать, складировать и т. д.) самые различные грузы. Причем – как внутри складского помещения, так и вне его. Особое преимущество погрузчиков Combilift – возможность обработки длинномерных и крупногабаритных грузов на ограниченном пространстве, например, в узких складских проходах, куда обычный автопогрузчик не в состоянии въехать даже без груза. При этом один Combilift с успехом выполняет функции ав-

топогрузчика, крана и штабеллера, заменяя две-три обычные машины.

Компания Combilift Ltd. была основана в 1998 году предпринимателями Робертом Моффетом и Мартином Мак-Викаром с целью обеспечения клиентов принципиально новой машиной – альтернативой традиционному набору из нескольких складских машин. Революционная концепция, заложенная в основу семейства машин Combilift и постоянно подкрепляемая инновационными техническими решениями, ознаменовала собой начало радикальных перемен в области складской обработки материалов.

С компанией Combilift и ее продукцией читатели нашего журнала познакомились два года назад, после того как ИЦ «Современные Строительные Конструкции» по приглашению компании принял участие в церемонии открытия ее главного офиса и нового предприятия в Монахане, состоявшей-



**Мартин Мак-Викар,**  
управляющий компанией Combilift

ся 22.06.2006 г. С тех пор компания Combilift добилась новых впечатляющих успехов.

Теперь модельный ряд ее автокаров включает 15 базовых моделей, поставка осуществляется в более чем 50 стран мира, в т. ч. в Россию. Партнерами Combilift уже стали несколько крупных российских компаний, среди которых – два ведущих





производителя алюминиевых строительных профилей. В планах компании Combilift – открытие собственного представительства в Российской Федерации. Официальный представитель компании начнет работу в РФ еще до окончания 2008 года.

На празднование 10-летия Combilift в Ирландию съехались партнеры и гости компании буквально со всего света. О количестве участников говорит тот факт, что для их размещения были задействованы гостиницы не только в Монахане, но и других населенных пунктах. Российская делегация насчитывала 5 человек, двое из которых представляли ИЦ «Современные Строительные Конструкции» и «ССК-Информ» (журналы «Кровля и Изоляция», «Стены и Фасады», «Окна и Двери», «Фасадные Системы»).

Деловая часть праздничной программы включала официальное открытие праздника, знакомство с предприятием, демонстрацию новых моделей Combilift и конференцию, на которой с докладом блестяще выступил управляющий директор компании Combilift Мартин Мак-Викар.

Аплодисменты участников праздника вызвал танец автокаров, продемонстрировавший возможности новой модели Combi-CB. Гости посетили ряд ирландских предприятий — партнеров компании Combilift, где смогли «в живую» наблюдать за работой многофункциональных автокаров.

Вечером праздник продолжился в замке Sabra Castle (XVI в.), осмотр которого также оставил незабываемые впечатления.

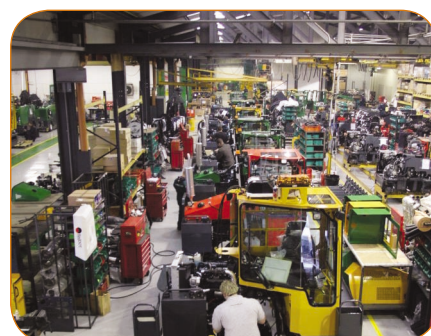
## История успеха

### 1998

После многолетних исследований и разработок Мартин Мак-Викар и Роберт Моффет, успешно сотрудничавшие в Moffett Engineering, основывают компанию Combilift Ltd. для производства и продажи на мировом рынке принципиально нового мультифункционального погрузчика с приводом на все колеса. Целью новой разработки являлась поставка на рынок универсального автокара, позволяющего производить складирование и обработку разнообразных крупногабаритных и длинномерных грузов в ограниченных по площади местах. Поскольку один такой инновационный автокар мог с успехом заменить традиционный набор из нескольких машин, это новое изделие получило наименование Combilift. Первый серийно изготовленный автокар был продан компании JG Kelly Supplies, находящейся в Монахане, где он эксплуатируется до настоящего времени. В этом же году компания Combilift Ltd. начала экспортные поставки и создание сети дистрибьюторов в Норвегии, Франции и странах Бенилюкс.

### 1999

Первый Combilift модели C400 имел грузоподъемность 4 тонны и стал базовым для всего модельного ряда автокаров, разработанных в последующие годы для различных секторов промышленности. Начат экспорт в Великобританию, Германию, Финляндию, США и



Канаду. Клиенты с энтузиазмом восприняли эту модель, понимая, что использование одного автокара Combilift вместо, как минимум, двух обычных машин (фронтальный автопогрузчик + складской погрузчик-штабеллер) дает неоспоримые преимущества: уменьшается число необходимых транспортирующих и погрузо-разгрузочных средств, сокращается количество операторов, значительно ускоряется обработка грузов и существенно снижается риск их повреждения, поскольку устраняется необходимость многократной обработки (перегрузки). Последнее особенно важно при складской обработке таких «нежных» грузов, как, например, древесина или ПВХ-профили.

### 2000

Результат 1999 года – 130 единиц продукции – более чем удвоен! Автокарами Combilift снабжается все большее число предприятий металлообрабатывающей индустрии и предприятия алюминиевой промышленности.

### 2001

Combilift завоевывает награды! DHL присваивает ей звание «Экспортер года», а компания Ernst & Young называет Мартина Мак-Викара, управляющего директора Combilift, «Предпринимателем года».

### 2002

Модельный ряд автокаров Combilift развивается, включая теперь по-

грузчик грузоподъемностью 2,5 тонны и машины грузоподъемностью до 10 тонн. Постоянно появляются новые разработки. Осуществляются продажи в более чем 40 странах. Производственные площади предприятия в пос. Клонтибрет расширяются, чтобы удовлетворить растущий спрос.

### 2003

Изготовлено более 650 автокаров Combilift, и настало время для нового расширения производства. Старые производственные площади в пос. Клонтибрет исчерпали свои возможности. Combilift приобретает земельный участок в г. Монахан и начинает строительство своей новой штаб-квартиры, нового производственного предприятия и центра R&D.

### 2004

Новая веха коммерческого успеха: в Великобританию продан 500-й автокар Combilift. Новые модели этого года включают «узкий» погрузчик, который может двигаться в четырех направлениях, а также машины с электроприводом, как новое направление развития модельного ряда Combilift.

Эти разработки стали ответом на запросы клиентов, которые указали на необходимость разработки маневренной «узкой» машины, способной работать в стесненных складских проходах и обеспечивать возможность более плотной загрузки складских помещений. В Северную Америку начали поставляться погрузчики большой грузоподъемности.



### 2005

Британская ассоциация подъемно-транспортных средств отмечает Combilift премией за достижения в области конструктивных разработок. Производственные площади 46 акров в городе Монахан введены в эксплуатацию. Открыто дочернее предприятие Combilift USA в Гринсборо (Северная Каролина) для осуществления технической поддержки и предпродажной подготовки автокаров на североамериканском рынке.

### 2006

Годовое производство автокаров составило почти 1500 единиц. Министр предпринимательства, торговли и занятости Ирландии Мичел Мартин официально открыл новый головной офис и производственное предприятие Combilift в г. Монахан. В торжественной церемонии открытия, прошедшей в июле 2006 г., приняли участие более 400 человек, прибывших буквально со всего света.

### 2007

На выставках Promat в Чикаго и IMHX в Бирмингеме представлена самая мощная модель Combilift – погрузчик грузоподъемностью 14 тонн. Продажи теперь осуществляются в более чем 50 странах мира.

### 2008

Combilift – признанный лидер глобального рынка автокаров, предназначенных для обработки длинномерных грузов. Не почивая на лаврах, компания Combilift продолжает расширять модельный ряд и может предложить Вам теперь более 15 моделей, чтобы Вы всегда могли выбрать наиболее оптимальный вариант. Каждый автокар Combilift изготавливается с учетом требований конкретного заказчика, что определяется следованием лозунгу компании: «Customised handling solutions». Со дня своего основания компания Combilift была известна как инновационная, и инновации продолжают быть ее неотъемлемым признаком.

Новая компактная модель под брендом Combi-CV выведена на рынок к 10-летию юбилею компании. Еще раз Роберт и Мартин со своей командой сделали «домашнюю работу» и придумали новую многофункциональную машину для соответствующей рыночной ниши.

К концу 2008 года в мире будут эксплуатироваться более 9500 автокаров Combilift.

### 2009

Товарооборот компании, как об этом и было заявлено в 2006 году, достигнет в 2009 г. € 100 млн.

