



НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО В МОСКВЕ

Международный аэропорт Шереметьево был построен в Москве к летним Олимпийским играм 1980 года на территории бывшего военного аэродрома. Развитие международных авиаперевозок за последние десятилетия сделало его расширение насущной необходимостью.



Проектирование третьего терминала аэропорта Шереметьево началось в 2004 году, а в 2009 году новый объект, получивший название «терминал D», был введен в эксплуатацию.

Выпуклая, как бы парящая в воздухе и напоминающая своей формой летящий парашют, крыша нового терминала открывается взору задолго до подъезда к аэропорту. Функционально являясь крышей подъездной эстакады и вестибюля терминала, она гармонично объединяет весь комплекс в единое целое.

Оригинальный проект крыши – наглядное воплощение концепции динамичной архитектуры. Сама крыша представляет собой весьма сложное инженерное сооружение: пространственная несущая конструкция с элементами криволиней-

ной формы, двойной и даже тройной кривизны.

Для создания покрытия столь уникального и технически сложного объекта были выбраны легкие, способные принимать требуемую форму профилированные листы Kalzip. При этом особо учитывались такие

характеристики, как долговечность и минимизация эксплуатационных затрат.

Крыша Kalzip нового терминала аэропорта Шереметьево приветствует пассажиров международных рейсов, обеспечивая им комфорт и уют.

