



В ЗОНЕ ШУМОВОГО ДИСКОМФОРТА ЖИВУТ 800 ТЫС. МОСКВИЧЕЙ

В зоне шумового дискомфорта из-за работы железных дорог проживают 800 тыс. москвичей, сообщил сегодня на заседании правительства председатель Москомархитектуры Александр Кузьмин. По его словам, в основном это жители Юго-Восточного и Северного административных округов.

«Чтобы решить проблему, в ближайшие годы нам предстоит заменить около 1 млн. обычных окон на шумозащитные в жилых домах, фасады которых выходят на железную дорогу», – отметил он.

А. Кузьмин добавил, что, согласно генеральной схеме развития Московского железнодорожного узла, уже подготовлены шумозащитные экраны, которые будут установлены вдоль зон, подверженных железнодорожному шуму. Общая протяженность таких зон на территории города составляет около 18 км.

Беспокойство вызывает и уровень авиашума в столице. В августе в Москве начала работу уникальная станция контроля авиашума. Первая система станций контроля шумового воздействия авиатранспорта установлена в Зеленограде, у жилых домов, которые находятся в непосредственной близости от зоны вылета самолетов из аэропорта Шереметьево. Пока она работает в тестовом режиме.

Новая станция способна фиксировать шум авиатранспорта на остальном фоне, тем самым реагировать только на превышения шума, вызванные полетом самолетов. Управлять работой объекта можно дистанционно. Информация в режиме реального времени транслируется в Информационно-аналитический центр государственного природоохранного учреждения «Мосэкомони-

торинг», где экологи видят всю «шумовую картину дня». После обработки эти сведения отправляются в органы Единой системы организации воздушного движения и в Роспотребнадзор по Москве.

Как отметили в Департаменте природопользования столицы, на сегодняшний день 10% территории города находится в зоне повышенного авиашума, особенно от него страдают жители Западного, Юго-Западного, Северо-Западного и Зеленоградского административных округов. В российском законодательстве за повышенный уровень шума предусмотрена административная ответственность. Однако до сих пор наказать нарушителей было крайне сложно. Создание же системы контроля за авиационным шумом позволит более эффективно следить за землей за ситуацией в небе.

ЖИТЕЛИ ЗАПАДА И СЕВЕРА МОСКВЫ БОЛЬШЕ ВСЕХ ЖАЛУЮТСЯ НА НЕДОДЕЛКИ В НОВОСТРОЙКАХ

«Горячая линия» с начала года по 1 сентября приняла 407 обращений от москвичей о строительных дефектах в домах-новостройках, возводимых по городскому заказу, причем больше всего – от жителей Западного и Северного округов, сообщает Интернет-портал городского стройкомплекса.

«От жителей Западного административного округа, в котором в настоящее время строится наибольшее количество жилья в

Москве, поступило 73 жалобы. Жители Северного округа обращались по вопросам недоделок и дефектов 71 раз, Зеленоградского – 47, Восточного – 45, Юго-Восточного – 43, Юго-Западного – 40, Северо-Восточного – 37, Северо-Западного – 32, Центрального – 14, Южного – 5», – говорится в сообщении.

За восемь месяцев прошлого года жители московских новостроек жаловались меньше – 387 раз.

Горожане жалуются в основном на плохое состояние **узлов примыкания оконных блоков к стеновым проемам (9%), оконных и балконных блоков (17%), сантехники (14%), герметизации швов (4%), столярных изделий (7%)** и качество отделочных работ (24%), отмечается в сообщении.

РИА-Новости

«ДЮПОН ТИТАНОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПОВЫШЕНИИ ЦЕНЫ НА ДИОКСИД ТИТАНА Ti-PURE® НА РЫНКАХ ЕВРОПЫ, БЛИЖНЕГО ВОСТОКА И АФРИКИ

29 августа 2008 «Дюпон Титановые Технологии» объявил о повышении цены на диоксид титана Ti-Pure® на рынках Европы, Ближнего Востока и Африки.

С 1 сентября стоимость марок диоксида титана «Дюпон», применяемых в производстве краски, пластика, бумаги, а также в специальных областях, поднимется на 50 евро за 1 тонну на рынках Западной и Центральной Европы и в Северной

Африке, и \$120 за одну тонну в так называемой «долларовой зоне» торговли: в Центральной Европе, в России, на Ближнем Востоке и в ряде африканских стран.

«Спрос на TiO₂ остается стабильно высоким. Большое влияние на наши производственные издержки по-прежнему оказывает стоимость сырья, энергии и транспортировки, – сказал Йен Эдвардс, директор глобального бизнеса «Дюпон

Титановые Технологии» (Женева). Принятые нами меры по снижению энергозатрат и повышению эффективности производства возымели некоторый положительный эффект. Тем не менее, это повышение цены необходимо, чтобы продолжать инвестиции в расширение нашего глобального бизнеса, в улучшение качества нашего обслуживания клиентов».

«Дюпон Титановые Технологии»